

## Rollmaterialverzeichnis Wengernalpbahn WAB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung	Triebmotor	Plätze		Gewicht		Achsstand		Länge ü.P.	max. Höhe	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen	
He 2/2	31	1995 (2011)	460	-	-	-	16.00	-	3.25	-	5.75	3.73	2.20	22.00	Stadler/SLM/ ABB	Funkfernsteuerung ersetzt; Vst 31 + 32
He 2/2	32	1995 (2011)	460	-	-	-	16.00	-	3.25	-	5.75	3.73	2.20	22.00	Stadler/SLM/ ABB	Funkfernsteuerung ersetzt; Vst 31 + 32
He 2/2	52	1909	220	-	-	-	16.00	-	2.60	-	5.74	4.00	2.21	11.00	SLM/AI	1 Fstd
He 2/2	53	1909	220	-	-	-	16.00	-	2.60	-	5.74	4.00	2.21	11.00	SLM/AI	1 Fstd
BDhe 4/4	104	1951 (2005)	440	-	52	-	23.30	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC/Kiepe	Ze, Vst, 1 Fstd, Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren neue Betriebsbewilligung BAV
BDhe 4/4	111	1960 (2000)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd, 2000 Umbau auf autm. Türschliessung
BDhe 4/4	112	1963 (2001)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd, 2001 Umbau auf autm. Türschliessung
BDhe 4/4	113	1963 (2001)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd, 2001 Umbau auf autm. Türschliessung, Railvox
BDhe 4/4	114	1963 (85) (2002)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd (Wiederinbetriebnahme; Neuaufbau durch SLM nach Unfall Strättli am 18.2.85), 2002 Umbau auf autm. Türschliessung
BDhe 4/4	115	1963 (2002)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd, 2002 Umbau auf autm. Türschliessung, Railvox
BDhe 4/4	118	1964 (2006)	440	-	52	-	24.00	-	12.20	2.75	15.17	3.77	2.25	25.00	SLM/BBC	Ze, Vst, 1 Fstd, 2005/06 Umbau auf autm. Türschliessung
BDhe 4/4	121	1970 (98) (11)	440	-	48	-	25.70	-	13.11	2.75	16.46	3.51	2.35	25.00	SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe	Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung
BDhe 4/4	122	1970 (98) (11)	440	-	48	-	25.70	-	13.11	2.75	16.46	3.51	2.35	25.00	SIG/SLM/ SAAS/BBC Vossloh Kiepe	Ze, Vst, 1 Fstd (Ub für Steuerwagenbetrieb mit Bt 241-244; 1 +GF+-Kupplung; Umbau auf Umrichterantrieb, Asynchronmotoren, FIS, sGS neue Betriebsbewilligung
BDhe 4/8	131	1988 (09)	804	-	80	-	43.10	-	27.05	2.20	31.16	3.63	2.40	28.00	SLM/ABB	2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS
BDhe 4/8	132	1988 (10)	804	-	80	-	43.10	-	27.05	2.20	31.16	3.63	2.40	28.00	SLM/ABB	2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS
BDhe 4/8	133	1988 (09)	804	-	80	-	43.10	-	27.05	2.20	31.16	3.63	2.40	28.00	SLM/ABB	2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS
BDhe 4/8	134	1988 (10)	804	-	80	-	43.10	-	27.05	2.20	31.16	3.63	2.40	28.00	SLM/ABB	2 Ze, Vst, Doppeltriebwagen, Einbau FIS
Bhe 4/8	141	2004 (17)	880	-	152	-	47.50	16.50	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	142	2004	880	-	152	-	47.50	16.50	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	143	2004 (17)	880	-	152	-	47.50	16.50	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	144	2004	880	-	152	-	47.50	16.50	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	145	2014	880	-	152	-	49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	146	2014	880	-	152	-	49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	147	2015	880	-	152	-	49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	148	2015	880	-	152	-	49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung	Triebmotor	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P.	max. Höhe	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
Bhe 4/8	149	2015	880	-	152		49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bhe 4/8	150	2015	880	-	152		49.30	14.70	35.84	2.20	41.83	3.42	2.30	28.00	Stadler	2 Ü, Vst, Niederflur-Panorama-Triebzug
Bt	212	1961 (2002)	-	-	36	-	7.40	-	8.79	1.40	12.67	2.95	2.10	25.00	SIG/BBC	Vst zu 101-118, 2002 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox
Bt	213	1963 (2002)	-	-	36	-	7.40	-	8.79	1.40	12.67	2.95	2.10	25.00	SIG/BBC	Vst zu 101-118, 2002 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox
Bt	251	2003	-	-	80	-	17.00	-	10.04 / 10.17	1.60/1.80	24.50	3.00	2.30	28.00	Stadler	Vst zu 131-134; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+-Kupplung
Bt	252	2003	-	-	80	-	17.00	-	10.04 / 10.17	1.60/1.80	24.50	3.00	2.30	28.00	Stadler	Vst zu 131-134; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+-Kupplung
BDt	253	2003	-	-	80	-	17.00	-	10.04 / 10.17	1.60/1.80	24.50	3.00	2.30	28.00	Stadler	Vst zu Bhe 4/8 141-144 (Refit) 145-150; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+Kupplung
BDt	254	2017	-	-	74	-	17.20	-		1.60/1.80	24.50	3.00	2.30	28.00	Stadler	Vst zu Bhe 4/8 141-144 (Refit) 145-150; Gelenksteuerwagen 6-achsig; 2Ze; 1+GF+Kupplung
Bt	275	1968 (2004)	-	-	36	-	7.40	-	8.79	1.40	12.67	2.95	2.10	25.00	SIG/BBC	Vst zu 101-118, 2004 Umbau auf autom. Türschliessung, Railvox
Hik	301	1912 (99)	-	-	-	-	5.40	3.60	3.20	-	7.08	3.15	2.25	28.00	WAB	1oP, 1 Swt (Ub in Schiebewardwagen)
Hikt	302	1912 (93)(09)	-	-	-	-	5.50	5.00	3.20	-	7.12	3.15	2.25	28.00	Gangloff/WAB	1gP (Ub in Schiebeward-Steuerwagen)
Gk	303	1926	-	-	-	-	3.00	6.00	3.20	-	7.07	2.88	2.00	25.00	WAB	1oP, 1 Swt
Gk	305	1960	-	-	-	-	3.00	6.00	3.20	-	7.08	2.98	2.01	25.00	WAB	1oP, 1 Swt
Gk	306	1962	-	-	-	-	3.00	6.00	3.20	-	7.08	2.98	2.01	25.00	WAB	1oP, 1 Swt
Hikt	307	1963 (93)(10)	-	-	-	-	5.50	5.00	3.20	-	7.12	3.15	2.25	28.00	Gangloff/WAB	1gP (Ub in Schiebeward-Steuerwagen)
Gk	309	1964	-	-	-	-	3.00	6.00	3.20	-	7.08	2.98	2.01	25.00	WAB	1oP, 1 Swt
Kkp	415	1984	-	-	-	-	2.30	6.00	2.83	-	5.74	1.14	2.00	25.00	WAB	1oP
Kk	421	1893 (08)	-	-	-	-	2.30	6.00	2.70	-	7.05	1.19	2.00	25.00	SIG/WAB	1oP
Kk	422	1926	-	-	-	-	2.30	6.00	3.20	-	7.07	1.14	2.00	25.00	WAB	1oP
Kk	423	1926	-	-	-	-	2.30	6.00	3.20	-	7.07	1.14	2.00	25.00	WAB	1oP
Kk	426	1961	-	-	-	-	2.30	6.00	3.20	-	7.10	1.75	2.15	25.00	WAB	1oP
Ok	606	1970	-	-	-	-	1.20	2.50	2.70	-	5.21	1.04	1.50	25.00	SIG/WAB	kP, Skiwagen
Ok	610	1970	-	-	-	-	1.20	2.50	2.70	-	5.21	1.04	1.50	25.00	SIG/WAB	kP, Skiwagen
Ok	616	1929	-	-	-	-	1.40	2.50	2.20	-	5.03	1.14	2.00	25.00	WAB	kP, Skiwagen
Ok	620	1935	-	-	-	-	1.30	3.00	2.20	-	5.03	0.90	2.00	25.00	WAB	kP, Skiwagen, U6+GF+Kupplung
Fk-u	804	1965	-	-	-	-	3.70	6.00	3.20	-	7.10	1.75	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP
Fk-u	805	1969	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	806	1969	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	807	1974	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	808	1974	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	809	1984	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Fk-u	810	1984	-	-	-	-	2x3.70	2x5.50	6.88	-	2x4.34	1.68	2.15	25.00	WAB/Nencki	1oP, Doppelwagen
Uat	820	1990	-	-	-	-	10.30	18.06	9.50	1.30	11.70	3.20	2.40	25.00	WAB/SWA/R+J	Tankwagen
Uaikt	821	1992	-	-	-	-	9.50	17.50	9.60	1.30	13.50	3.25	2.42	25.00	Steck/R+J	Containertransport
Fk-t	830	1991	-	-	-	-	4.40	4.00	8.77	-	8.77	3.40	2.19	25.00	WAB/R+J	Spurflug, 1 Eiskratzer=keiner mehr
Fk	831	1926 (2012)	-	-	-	-	3.00	6.00	3.20	-	7.07	2.88	2.00	25.00	WAB	Güterwagen mit Führerkabine aus GK 304
Sklp-w	850	1970	-	-	-	-	7.80	20.00	10.09	1.30	14.38	1.85	2.20	25.00	SIG	Tiefgänger 1oP
Sklp	851	1978	-	-	-	-	4.50	20.00	6.25	0.73	9.00	0.66	2.30	15.00	WAB	Autowagen
Sklp	852	1984	-	-	-	-	5.60	12.80		1.20/1.35	10.60	2.20	2.20	25.00	WAB	Schwertransportwagen Grin 1oP

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung	Triebmotor	Plätze			Gewicht		Achsstand		Länge ü.P.	max. Höhe	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
Xa	730	1906 (79)	-	-	-	-	10.20	2.00	8.23	1.20/1.35	11.90	2.52	2.10	25.00	vonRoll/WAB	1oP, FL-Montage; Hebebühne
X	731	1988	-	-	-	-	-	2.00	3.50	-	7.15	2.52	2.10	25.00	WAB	FL-Montagewagen
X	732	1961 (2009)	-	-	-	-	3.90	4.40	3.20	-	5.74	1.75	2.00	25.00	WAB	Dienstwagen mit hydraulischer Hubarbeitsbühne aus Kk 425
X	734	1966	-	-	-	-	0.88	0.25	1.70	-	2.43	3.95	1.51	20.00	Sutter	Roll-Leiter
X	750	1976	-	-	-	-	1.72	3.00	2.46	-	5.20	1.68	1.59	25.00	WAB	Aufgleiswagen
X	751	1976	-	-	-	-	-	3.00	2.46	-	5.20	1.68	1.59	25.00	WAB	Aufgleiswagen
X	752	1937 (05)	-	-	-	-	1.00	3.00	2.20	-	5.03	0.90	2.00	25.00	WAB	Aufgleiswagen aus Ok 621
X	760	1988	-	-	-	-	5.00	-	3.20	-	5.50	3.30	2.05	25.00	WAB	Kran 100 kNm
X	770	2017	-	-	-	-	4.28 (5.05 mit Kabine)	19.72 (18.95 inkl. Pritsche)	3.50	-	7.33 (8.5 mit Kabine)	0.72 (0.86 mit Pritsche)	2.42	28.00	WAB / Steck / Brunner	Modultragwagen ungebremst mit Mittelpuffer talseitig und Pufferkabine bergseitig Einsatz nur mit Wechselpritsche oder Schottermulde zugelassen
X	771	2017	-	-	-	-	4.28 (5.05 mit Kabine)	19.72 (18.95 inkl. Pritsche)	3.50	-	7.33 (8.5 mit Kabine)	0.72 (0.86 mit Pritsche)	2.42	28.00	WAB / Steck / Brunner	Modultragwagen ungebremst mit Mittelpuffer talseitig und Pufferkabine bergseitig Einsatz nur mit Wechselpritsche oder Schottermulde zugelassen
Xrote	11	1928 (92)	138	-	-	-	13.50	-	2.40	-	5.69	3.62	2.70	11.00	SLM/MFO/ Beilhack	Schleuderrad: 2 Beilhack 344n/min 1200mm Ø Pflug/Trichter: Breite max. 3.40m min. 2.70m Höhe ü.S. 13cm max. 1.38m Aufbau drehbar 180° Stationierung: Grindelwald-Grund
Xrote	21	2008	2x200	-	-	-	16.00	-	3.20	-	6.98	3.88	2.7 - 3.4	17.50	Zaugg, Eggwil	Frästrommel Ø 1140mm Schleuderrad 2 X 1000mm Fräsbreite: 2700 - 3400 mm Trichterhöhe ü.S. var. 1600 bis 2000 Schneidmesser ü.S. var. 2300 bis 2700 Stationierung Lauterbrunnen
X	703	1995	-	-	-	-	4.50	-	2.00	-	3.93	1.50	2.40	28.00	Zaugg, Eggwil	Pflug: Breite max. 3.30m min. 2.40m Höhe ü.S. var. Max. 1.20m mit Spurpflug Stationierung: Lauterbrunnen ♦ Zahnstangen-Feststelleinrichtung

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung	Triebmotor	Plätze			Gewicht			Achsstand		Länge ü.P.	max. Höhe	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				-	-	-	-	-	-	-	-						
X	704	1995	-	-	-	-	4.50	-	2.00	-	3.93	1.50	2.40	28.00	Zaugg, Eggwil	Pflug: Breite max. 3.30m min. 2.40m Höhe ü.S. var. Max. 1.20m mit Spurpflug Stationierung: Grindelwald-Grund ♦ Zahnstangen-Feststelleinrichtung	
X	721	1967	-	-	-	-	2.00	-	2.60	-	4.26	3.30	1.83	11.00	WAB/Münster	in Schmierrolli umgebaut	